Zeitlicher Ablauf Planungsphasen B 158

Allgemeiner Planungsablauf für Straßenbauprojekt



- 1991 - Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan gemäß Antragstellung durch Gemeinde Ahrensfelde
- 1993 / 1994 - Vorplanung
  Großräumige Untersuchung von IVV Aachen mit Feststellung Vorzugsvariante auf der DDR-Trasse
- 22.04.+25.08.1994 Antragskonferenz mit Festlegung von reduziertem Untersuchungs-raum und Benachteiligung der Vorzugsvariante auf DDR-Trasse
- ROV - 1994 – 18.04.2002
  mit Feststellung von zwei zu modifizierende Varianten 1 und 2 als Vorzugsvarianten
- 2002 Totalverweigerung Berlins zur Finanzierung der Variante 1 (DDR-Trasse)
- 05.08.2002 Linienbestätigung Trasse 2 durch einvernehmliche politische Einigung zwischen Berlin und Brandenburg ohne modifizierte Variantenprüfung
- Bearbeitung Entwurfs- und Genehmigungsplanung für ebenerdige vierstreifiger Trassenvariante 2
- 2011 Beteiligung der Träger öffentlicher Belange + Bürger
- ruhendes Verfahren wegen fehlender Ausfinanzierung
- 2019 – Finanzierungsvereinbarung zwischen Berlin + Brandenburg für 150 m Trogbauwerks über 12 Mio. €
- 15.01.2020 Bürgerversammlung in Ahrensfelde mit Bund
- Aktuell Prüfung des Knotenpunktes 1 als Unterführung der Bahntrasse wegen mangelhafter Leistungsfähigkeit / Feststellung der Verkehrsprognosedaten / Aktualisierung der vorhandenen Planunterlagen für ebenerdige vierstreifige Straße ohne Änderungen aus Bürger-/Ämterbeteiligung aus 2011
- Widereröffnung Planfeststellungsverfahren für 2030 geplant

Stand: 01.10.2026